

Místostarosta Písku **Josef Soumar** je kandidátem na hejtmana za Piráty.

Michal Bělský
redaktor MF DNES



PÍSEK Piráti mají za sebou první čtyři roky v krajském zastupitelstvu, kde byli z opozice často slyšet. Do voleb je vede finančník a místostarosta Písku Josef Soumar. Chtěl by se zaměřit například na integrovanou dopravu v kraji. „Jsme poslední region, který nemá integrovaný dopravní systém. S rozvojem infrastruktury v kraji navíc klesá ochota jezdit hromadnou dopravou. Musíme lidi přesvědčit, že jet vlakem z Písku do Budějovic je v pohodě,“ upozorňuje 39letý lídr.

V předvolebním programu máte jako jednu z priorit zajištění zdravotnického personálu. Jak byste toho docílil?

Rozdělil bych téma do dvou oblastí. Jedna část se týká praktiků, zubařů či pediátrů, které chceme pro Jihočechy zajistit. Ti totiž lidi nasměrují ke specialistům do nemocnice. Týká se to ale také našich nemocnic. Ty jsou na tom dobře, ale když se podíváme na mzdy lékařů a jejich práci nebo přesčasy, zvyšuje to nároky na počet kvalifikovaných lékařů a sester, kterých je velký nedostatek.

Stávající program kraje na přilákání lékařů, jimž nabízí až milion a půl korun, pro vás není dost efektivní?

V tom bych chtěl pokračovat a mohl by se v něm navýšit i prostředky. S ostatními kraji se o ně přetahujeme. Dnes s lékaři také musíme řešit zázemí v místě působení. To může kraj ovlivnit, ale je to i otázka na nemocnici. V Písku nabízíme lékařům dvoumilionovou bezúročnou půjčku, což ale není tak atraktivní, jako když mu nabídneme nevratnou dotaci na bydlení a ordinaci jeden a půl milionu z krajského rozpočtu. I to je mnohdy bohužel málo, aby se tu kvalitní lékař kompletně zařídil.

Chcete cílit na studenty zdravotnických oborů, jenže tu nemáme ani lékařskou fakultu.

V kraji s fakultou je větší šance, že tam lékaři zůstanou, už při studiu si tam budují částečné zázemí. Podle mě ale není úplně od věci, kdybychom se domluvili třeba s univerzitou v Linci a v budoucnu absolventům nabídli adekvátní podmínky.

V oblasti porodnictví byste chtěl zlepšit celkovou péči. Máte pocit, že jihočeské porodnictví není dostatečně kvalitní?

Mám zkušenosti s piseckou nemocnicí, kde funguje přes dva roky Centrum porodní asistence. Líbilo by

Kraj by měl z úspor více investovat

se mi, když by je mělo více porodnic v kraji, komfort v nich je vysoký. Na druhou stranu si ale nejsem jistý, zda je reálné, aby taková centra byla ve všech jihočeských nemocnicích. Umím si představit, že na porodnictví se bude soustředit jen polovina nemocnic v kraji, zato ale budou mít špičková centra.

Rád byste také zvýšil kvalitu a kapacitu veřejné hromadné dopravy. V kraji se mluví o integrovaném dopravním systému...

...ten tu ale vůbec nemáme. Pokud chceme jet napříč krajem, musíme si koupit víc jízdenek a řešit, jak spoje navazují. Přitom by to šlo vyřešit jedním lístkem. To by měl kraj řešit ruku v ruce s budováním infrastruktury. Pokud se bude kapacita silnic navyšovat, motivace lidí jezdit hromadnou dopravou se bude snižovat. Musíme však lidi přesvědčit, že jet třeba vlakem z Písku do Budějovic je v pohodě. Jsme poslední kraj, který tento systém nemá.

Proč ho pořád nemáme?

Zřejmě to není priorita kraje, tou jsou hlavně dálnice či obchvaty, což ale chápu. Dá se však dělat více věcí najednou, i když to zabere poměrně dost času. Jak je vidět u ostatních krajů, jde to zvládnout.

Před rokem současné vedení kraje zprovoznilo letiště v Plané. Jak se díváte na jeho budoucí směřování?

Letiště nás každý rok stojí desítky milionů, jeho uzavření už ale dnes není tématem. Myslím si, že je třeba ho dostat do stavu, kdy bude ekonomicky samostatné, pak bude rozlétané, jak říká hejtman Kuba. Mrzí mě, že se do této ztrátové společnosti navíc vložily pozemky za 150 milionů a s nikým se to neřešilo.

Byla podle vás chyba tlačit na to, aby se letiště dostavělo?

Z mého pohledu je jediné soběstačné letiště v Ruzyni. Ostatní regionální letiště jsou dotovaná, takže se nabízí otázka, jestli stát naší velikosti jich potřebuje tolik, když se financují z veřejných prostředků. Přitom pražské i ostravské letiště je pro většinu republiky v dojezdové vzdálenosti do hodiny a půl. Asi to bylo spíše politické rozhodnutí, od kterého už se v posledních letech kvůli proinvestovaným penězům nedalo odstoupit.

Chtěl byste také zefektivnit budování záchytných parkovišť, která mají mít fotovoltaiické střechy. Není to spíš otázka obcí a měst?

To rozhodně ano, ale jako kraj bychom je mohli pomoci dotaci podpořit. Často se zapomíná, že kraj může s obcemi napřímo komunikovat,



vlastní silnice 2. a 3. třídy a stará se o rychlostní silnice. Koordinace dopravy po kraji může být i o tom, že budeme s městy řešit záchytná parkoviště, která můžeme společně postavit tam, kde to dává smysl.

Zmiňujete dotace. Je podle vás současný krajský systém jejich rozdělování efektivní?

V konkrétních dotačních titulech ano, ale myslím, že rezervy jsou v obnově venkova, kde se podpora snížila ze 100 na 45 milionů. To je podle mě škoda. Máme tu i Krajský investiční fond (KIF), který je ze své podstaty dobrý, ale nemá tak striktní a transparentní pravidla.

V jakém ohledu?

Zadatelé často ani nevědí, co vše musí splnit, aby na podporu dosáhli. Zdá se mi, že rozdělení peněz je spíše politickým tématem. Vedení kraje se snaží začít na všechny regiony, ale pokud se sejde více velmi kvalitních žádostí z jedné oblasti, vždy to některá z těchto obcí odnese ve prospěch jiných. Bylo by lepší u jednotlivých projektů zohlednit i návaznost na jiné dotační tituly, aby se nestalo, že třeba právě kvůli KIF některá obec nedosáhne na další peníze, které mohou významně pomoci.

Podle aktuálních odhadů bude mít Jihočeský kraj na konci roku v rezervách přes pět miliard korun. Co byste s nimi udělal?

Vizitka
Josef Soumar (39 let)

Podniká v oboru finančnictví a v roce 2022 se stal 3. místostarostou Písku, kde je od roku 2018 zastupitelem. Ve své gesci má oblasti financí, dopravy či digitalizace. Od roku 2020 je krajským zastupitelem, je i předsedou hospodářského výboru. S manželkou a dvěma dcerami žije v Písku, kde se narodil. Mezi jeho záliby patří golf, lukostřelba, hra na bicí a makroekonomie.

Seriál
Předvolební rozhovory

MF DNES představuje v rozhovorech vybrané kandidáty na jihočeského hejtmana.
Příště: Martin Kuba (ODS)

Je to obrovská částka, což je dané tím, že se levněji soutěží zakázky. Takové peníze by se měly okamžitě znovu investovat do věcí, co v sestavování rozpočtu skončily pod čarou. Dále mají kraje vyšší příjmy z rozpočtového určení daní, ty by také měly mířit do investic, do IDS, či příchozích lékařů. Máme tu ale i projekty, do nichž je nutné investovat ve větším časovém rozpětí, a právě pro ně fond rezerv funguje. Nemá ale smysl držet tolik peněz na běžných účtech.

Do roku 2030 bude zakázané

skládání odpadu, i proto se plánuje výstavba hned několika zařízení pro energetické využití odpadu (ZEVO). Bude však dostatek odpadu pro takové kapacity? Pokud vznikne ZEVO Vráto s aktuálně plánovanou kapacitou 160 tisíc tun, odpadu pro něj nebudeme mít dost a vozil by se sem nejspíš z Vysočiny. V plánu je i výstavba podobného zařízení v Písku nebo v Plané nad Lužnicí, které mají podle mě daleko větší smysl. Více menších ZEVO totiž výrazně pomůže i s vytápěním v daných městech. Jedno velké navíc znatelně zahltí okolí dopravou.

Hodně rušno je kolem potenciální lokality úložiště jaderného odpadu Janoch, které okolní obce odmítají. Mělo by tam stát?

Ekonomicky dává smysl, že se takové území hledá poblíž. Jaderné elektrárny Temelín, ale politicky je to špatné. Současná vláda o tom s dotčenými obcemi nemluví a nemají jisté žádné kompenzace ani plán, jak bude v okolí zatížená doprava. Už teď jsou obce v určitém ohledu elektrárnou znevýhodněné a příliš nelákají lidi k bydlení. Navíc po sli-bech, že tu budeme mít levnější elektřinu, se nedůvěře místních vůbec nedivím. Nelíbí se mi, že poslední vlády to tlačí na sílu, to je špatné.

Do budoucna se mluví rovněž o výstavbě dalších dvou bloků v Temelíně nebo budování malého



V opozici Na jednání krajských zastupitelů bývá Josef Soumar často slyšet. Foto: Petr Lundák, MAFRA

ho modulárního reaktoru. Je to podle vás dobrý krok?

Ano a platí to pro celou republiku. Jsem zastáncem jaderné energetiky a vnímám ji jako cestu k udržitelnosti celé sítě. Co se týká jihu Čech, pokud tu budou nová pracoviště a možnost zde vzdělávat jaderné inženýry, určité to bude mít pozitivní dopad. Na druhou stranu by měl stát k nám a jižní Moravě, kde jsou Dukovany, přistupovat trochu jinak a kompenzovat rizika s tím spojená. Trochu mi schází dialog.

Na kraji jsou Piráti v opozici, v Písku jste ale jedním z místostarostů. Umíte si představit Piráty ve vedení kraje?

Ano, máme v první desítce kandidátů dost lidí, kteří mají velké zkušenosti s vedením z radnic. Reflektovali jsme to, že Piráti nejsou aktivistické hnutí, ale jsme politici, kteří mají zkušenosti. Věřím tomu, že bychom takovou roli zvládli.

Kolik křesel v novém zastupitelstvu byste považoval za úspěch?

Kdyby nás tam bylo sedm, bylo by to skvělé, ale vzhledem k současné situaci očekávám, že bychom mohli mít pět nebo šest mandátů. Musíme se ale podívat na to, že Piráti jsou ve vládě a máme na jihu Čech velkou konkurenci. I to hraje velkou roli. Věřím však tomu, že bychom s novou kandidátkou mohli být solidním partnerem v koalici.

Strakonice

Házenkáři nastoupí poprvé v sezoně doma

První domácí utkání v nové sezoně dnes odehrají strakoničtí házenkáři. Od 17 hodin přivítají Kopřivnici a půjde o důležitý zápas. Strakonice totiž pak totiž jedou dvakrát ven - do Jičína a do Plzně. Body však sbírají zejména doma. Dnešní soupeři do sezony vstoupili rozdílně. Zatímco Jihočeši na úvod prohráli na hřišti mistrovské Karviné vysoko 19:40, Kopřivnice doma udolala Jičín o jedinou branku 28:27. Na úvodní domácí duel jediného jihočeského celku v nejvyšší soutěži dorazí také prezident Českého svazu házené Ondřej Zdráhala. (pkj)

Jižní Čechy

Benzin i nafta zlevnily o desítky haléřů

Litr nejprodávanějšího benzinu Natural 95 se aktuálně u čerpacích stanic Jihočeského kraje prodává v průměru za 35,67 koruny, před týdnem byl o 85 haléřů dražší. Nafta zlevnila o 70 haléřů, za litr teď řidiči dají průměrně 33,93. Podle údajů společnosti CCS, která ceny sleduje, je benzin o 3,80 koruny na litru levnější než před rokem, za naftu tehdy motoristé platili o 3,93 koruny na litru více. Nejlevnější paliva v kraji prodávají na Jindřichohradecku, benzin tam mají v průměru za 35 korun a naftu za 33,24. (ČTK)

Hluboká nad Vltavou

Vyvrcholí festival o vodě a oceánech

Voda, moře, oceány je soutěžní festival dokumentárních filmů, jehož cílem je prezentovat a ocenit filmová díla zabývající se světem sladkých i slaných vod. Koná se od pondělí v Hluboké nad Vltavou a Českých Budějovicích a zítřka skončí. Dnes mohou zájemci přijít do kina Panorama na projekce, jež budou v hodinových blocích. Začnou už v 8.00 hodin. Od 15.30 bude přednáška jedenáctinásobného rekordmana ve freedivingu Christiana Redla. Od 17.15 bude egyptolog Miroslav Bárta vyprávět o zrození staroegyptské civilizace. V neděli od 9 do 14 hodin se budou promítat vítězné filmy. (khr)

Naklonovaný Korec Corso II

TÁBOR Do Prahy dorazil první naklonovaný pes ve střední Evropě. Majitelem dvouměsíčního štěněte rasy cane corso je ředitel Zoo Tábor, developer a vystudovaný genetik Evžen Korec. Ten chce klonováním podle svých slov zachovat mimořádné geny. Předobrazem psa pojmenovaného Aristocrat Korec Corso II byl totiž několikanásobný šampion prestižních výstav. Naklonovali ho v USA.

Cílem projektu je kromě zachování výjimečných genů psa také zkoumat možnou dlouhověkost na molekulárně-genetické úrovni. Tábořská zoologická zahrada ve spolupráci s Ústavem molekulární genetiky Akademie věd ČR objevila u rasy



Štěně Psa Evžena Korce naklonovali v USA. Foto: archiv Evžena Korce

cane corso čtyři geny související s dlouhověkostí. „Pokud by byly vytvořené dlouhověké linie, mohla by se významně prodloužit střední

doba dožití jednotlivých plemen,“ stojí ve vyjádření Zoo Tábor. Zachování původních specifických genů daného jedince je možné právě jenom díky klonování. Rozdíl mezi klasickým pohlavním rozmnožováním u savců a klonováním spočívá v tom, že první přirozený způsob vede ke vzniku potomků se směsí genů otce a matky, zatímco při klonování vznikne geneticky identická kopie jediného zvířete.

„Při klonování se z buněk kůže nakultivuje tkáňová kultura a mikro-manipulací se místo jádra vajíčka zárodečné buňky implantuje jádro buňky kůže jedince, jenž se klonuje. Vznikne tak identická kopie klonovaného zvířete,“ sdělil Korec. (mul)